

**UPOZORNENIE:** K dokonalnej renovácii povrchu je vhodné použitie vrtáčky s reguláciou otáčok. Touto sadou postupným brúsením úplne odstránite škrabance, praskliny a iné nedokonalosti z povrchu časti, ktorú chcete renovovať (**ďalej len RC - renovovaná časť**) a následným leštením docielite optického stavu povrchu zodného s novým. Počas brúsenia je renovovaný povrch matný, úplnú čírosť a lesk mu navrátime leštením.

### POSTUP RENOVÁCIE TVRDENÝCH PLASTOV:

Starostlivo umyte a osušte časť, ktorú chcete renovovať. RC nie je nutné demontovať, ak zakryjete všetky okolité časti napríklad maliarskou lepiacou páskou, aby sa postupným brúsením a leštením nezničili RC aj unášač udržiajte počas renovácie v maximálnej čistote! Pri malom poškodení povrchu RC voľte počiatočnú zrnitosť kotúča 1500 alebo 2000 (napríklad pre jemné ryhy z automyčiek). Ak chcete z RC iba odstrániť zoxidovanú vrstvu a povrch oživiť (zadné svetlá), vykonajte zaleštenie RC leštiacou pastou **CAREX** použitím molitanového kotúča navlhčeného čistou vodou. V prípade viditeľnejších väd vyberte najviac poškodené miesto RC a pokúste sa tu po dobu cca 5 sekúnd (podľa postupu uvedeného v bode 1.) vybrúsiť pomocou P500 všetky povrchové škrabance a nedokonalosti tak, aby po umytí a osušení RC neboli viditeľné a povrch zostal matný, iba so stopami po brúsení. Ak nedošlo k odstráneniu všetkých väd, sú veľmi hlboké, alebo je povrch príliš tvrdý. V tomto prípade použite P240 a celý povrch zabrúste nasucho. Použite nízke otáčky vrtáčky a brúste celú plochu RC naraz. Nebrúste na jednom mieste! Povrch sa zahrieva, ale nesmie páliť, kontrolujte ho preto dotykom. Je vhodné brúsiť tak, aby stopy po brúsení na povrchu RC boli vždy kolmo ku stopám, ktoré zanechal predchádzajúci brúsny kotúč. Je nutné, aby brúsne kotúče boli počas brúsenia v kontakte s RC iba svojím polomerom, nie celým svojím priemerom. Ak sa tvoria počas brúsenia a leštenia na povrchu "mapy", je to z toho dôvodu, že na časti povrchu je už číry krycí lak zbrúsený a na časti ešte zostal. Je teda nutné aj zvyšok laku ďalším brúsením odstrániť.

**1. BRÚSENIE:** Najprv zostavte unášač (suchý zips) zaskrutkovaním stopky a jej dotiahnutím. Unášač upnite do vretena vrtáčky a suchým zipsom prichyťte brúsny kotúč požadovanej zrnitosti, resp. molitanový leštiaci kotúč, v prípade priameho leštenia. Počas brúsenia (okrem P240) je nutné RC nepretržite polievať vlažnou vodou, v ktorej rozmiešajte napr. JAR alebo tekuté mydlo v pomere cca 1:100. K tomu použite napríklad PET fľašu s dierkou v uzáveru. Docielte tak odplavovanie nečistôt, nezanášanie brúsnych kotúčov, ich dlhšiu životnosť a chladenie RC. Počas brúsenia je možné RC len zvlhčovať napríklad použitím rozprašovača. V tomto prípade sa však znižuje životnosť brúsnych kotúčov, môže dochádzať k prehrievaniu RC (teplotu povrchu preto kontrolujte dotykom). Aj v tomto prípade platí, že RC nesmie na povrchu počas renovácie zasychať! Pri brúsení voľte nižšie až stredné otáčky vrtáčky tak, aby nedochádzalo k nadmernému striekaniu vody. Po obrúsení povrchu RC vyberte unášač z vrtáčky. Unášač a RC starostlivo umyte najlepšie tečúcou vlažnou vodou, aby ste odstránili všetky zrníčka uvoľnené z brúsneho kotúča. Unášač opäť upnite do vretena vrtáčky a opakujte celý postup, tentokrát však použite brúsny kotúč s vyšším číslom (jemnejšia zrnitosť). Zrnitosťou 1500 odporúčame celú plochu dôkladne brúsiť 2x a zrnitosťou 2000 3x. Medzitým vždy povrch umyte. Výsledkom bude jemný povrch, pripravený na konečné leštenie. Po použití brúsneho kotúča s číslom 2000 a dôkladnom opláchnutí RC aj unášača nasleduje leštenie RC.

**2. LEŠTENIE:** K unášaču pripevnite navlhčený molitanový leštiaci kotúč, na ktorý naneste prstom skôr k jeho stredu malé množstvo leštiacej pasty **CAREX**. Pre leštenie používajte stredné otáčky vrtáčky. Povrch RC nesmie pri leštení vyschnúť, preto ho priebežne vlhčite čistou vlažnou vodou, prípadne na leštiaci molitan pridávajte pastu **CAREX**. Zhruba po 3 minútach dôkladne umyte RC čistou vlažnou vodou v rovnakom zložení, aké ste použili na oplachovanie pri brúsení a vyleštite suchou jemnou mäkkou tkaninou, v prípade potreby celý proces leštenia 2-3x opakujte. Posledné leštenie vykonávajte pastou nasýteným molitanom, až do úplného zaschnutia povrchu. Na záver umyte svetlomety čistou teplou vodou a opäť vysušte.

**3. FINÁLNA OCHRANA:** Pre ochranu povrchu po renovácii pred poveternosťnými vplyvmi a zvýšenie jeho UV stability naneste pomocou leštiaceho aplikátora malé množstvo karnaubského vosku a rozotrite dôkladne po celej ploche do tenkej vrstvy. Po 20tich minútach zaschnutý vosk dôkladne druhým aplikátorom ručne rozleštite. Pre dlhodobý dokonalý vzhľad renovovaného povrchu svetlomety stačí občasné preleštenie zvyšnou pastou **CAREX**. Na umývanie a ochranu celej karosérie odporúčame používať šampóny **CAREX** so zrkadlovým efektom povrchu a ďalšie profesionálne prípravky **CAREX** pre dokonalú, účinnú a šetrnú údržbu interiéru a exteriéru Vášho automobilu.

**Vyvarujte sa** používania abrazívnych a agresívnych čistiacich prostriedkov, ošetrovania a leštenia renovovaných častí pomocou prípravkov určených na lak, odstraňovania námrazy škrabkou alebo odmrazovačom a ostriekania svetlomety zimnou zmesou do ostrekovačov. Všetky tieto postupy všeobecne urýchľujú starnutie všetkých i nových svetlomety a plastov, dochádza ku zmatneniu a žltnutiu čírych plastov, plexi a polykarbonátov. Pri práci dodržujte bezpečnosť práce, používajte ochranné okuliare, rukavice a riaďte sa bezpečnostnými pokynmi, ktoré sú uvedené v návode na použitie vrtáčky, ktorou renováciu vykonávate! Výrobca aj predajca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím SADY PRE RENOVÁCIU povrchu tvrdých plastov, plexi a polykarbonátu **CAREX**.

VÝROBCA: Michal Bruk, Třinec, Czech Republic, e-mail: carex.info@seznam.cz



**UPOZORNENIE:** K dokonalnej renovácii povrchu je vhodné použitie vrtáčky s reguláciou otáčok. Touto sadou postupným brúsením úplne odstránite škrabance, praskliny a iné nedokonalosti z povrchu časti, ktorú chcete renovovať (**ďalej len RC - renovovaná časť**) a následným leštením docielite optického stavu povrchu zodného s novým. Počas brúsenia je renovovaný povrch matný, úplnú čírosť a lesk mu navrátime leštením.

### POSTUP RENOVÁCIE TVRDENÝCH PLASTOV:

Starostlivo umyte a osušte časť, ktorú chcete renovovať. RC nie je nutné demontovať, ak zakryjete všetky okolité časti napríklad maliarskou lepiacou páskou, aby sa postupným brúsením a leštením nezničili RC aj unášač udržiajte počas renovácie v maximálnej čistote! Pri malom poškodení povrchu RC voľte počiatočnú zrnitosť kotúča 1500 alebo 2000 (napríklad pre jemné ryhy z automyčiek). Ak chcete z RC iba odstrániť zoxidovanú vrstvu a povrch oživiť (zadné svetlá), vykonajte zaleštenie RC leštiacou pastou **CAREX** použitím molitanového kotúča navlhčeného čistou vodou. V prípade viditeľnejších väd vyberte najviac poškodené miesto RC a pokúste sa tu po dobu cca 5 sekúnd (podľa postupu uvedeného v bode 1.) vybrúsiť pomocou P500 všetky povrchové škrabance a nedokonalosti tak, aby po umytí a osušení RC neboli viditeľné a povrch zostal matný, iba so stopami po brúsení. Ak nedošlo k odstráneniu všetkých väd, sú veľmi hlboké, alebo je povrch príliš tvrdý. V tomto prípade použite P240 a celý povrch zabrúste nasucho. Použite nízke otáčky vrtáčky a brúste celú plochu RC naraz. Nebrúste na jednom mieste! Povrch sa zahrieva, ale nesmie páliť, kontrolujte ho preto dotykom. Je vhodné brúsiť tak, aby stopy po brúsení na povrchu RC boli vždy kolmo ku stopám, ktoré zanechal predchádzajúci brúsny kotúč. Je nutné, aby brúsne kotúče boli počas brúsenia v kontakte s RC iba svojím polomerom, nie celým svojím priemerom. Ak sa tvoria počas brúsenia a leštenia na povrchu "mapy", je to z toho dôvodu, že na časti povrchu je už číry krycí lak zbrúsený a na časti ešte zostal. Je teda nutné aj zvyšok laku ďalším brúsením odstrániť.

**1. BRÚSENIE:** Najprv zostavte unášač (suchý zips) zaskrutkovaním stopky a jej dotiahnutím. Unášač upnite do vretena vrtáčky a suchým zipsom prichyťte brúsny kotúč požadovanej zrnitosti, resp. molitanový leštiaci kotúč, v prípade priameho leštenia. Počas brúsenia (okrem P240) je nutné RC nepretržite polievať vlažnou vodou, v ktorej rozmiešajte napr. JAR alebo tekuté mydlo v pomere cca 1:100. K tomu použite napríklad PET fľašu s dierkou v uzáveru. Docielte tak odplavovanie nečistôt, nezanášanie brúsnych kotúčov, ich dlhšiu životnosť a chladenie RC. Počas brúsenia je možné RC len zvlhčovať napríklad použitím rozprašovača. V tomto prípade sa však znižuje životnosť brúsnych kotúčov, môže dochádzať k prehrievaniu RC (teplotu povrchu preto kontrolujte dotykom). Aj v tomto prípade platí, že RC nesmie na povrchu počas renovácie zasychať! Pri brúsení voľte nižšie až stredné otáčky vrtáčky tak, aby nedochádzalo k nadmernému striekaniu vody. Po obrúsení povrchu RC vyberte unášač z vrtáčky. Unášač a RC starostlivo umyte najlepšie tečúcou vlažnou vodou, aby ste odstránili všetky zrníčka uvoľnené z brúsneho kotúča. Unášač opäť upnite do vretena vrtáčky a opakujte celý postup, tentokrát však použite brúsny kotúč s vyšším číslom (jemnejšia zrnitosť). Zrnitosťou 1500 odporúčame celú plochu dôkladne brúsiť 2x a zrnitosťou 2000 3x. Medzitým vždy povrch umyte. Výsledkom bude jemný povrch, pripravený na konečné leštenie. Po použití brúsneho kotúča s číslom 2000 a dôkladnom opláchnutí RC aj unášača nasleduje leštenie RC.

**2. LEŠTENIE:** K unášaču pripevnite navlhčený molitanový leštiaci kotúč, na ktorý naneste prstom skôr k jeho stredu malé množstvo leštiacej pasty **CAREX**. Pre leštenie používajte stredné otáčky vrtáčky. Povrch RC nesmie pri leštení vyschnúť, preto ho priebežne vlhčite čistou vlažnou vodou, prípadne na leštiaci molitan pridávajte pastu **CAREX**. Zhruba po 3 minútach dôkladne umyte RC čistou vlažnou vodou v rovnakom zložení, aké ste použili na oplachovanie pri brúsení a vyleštite suchou jemnou mäkkou tkaninou, v prípade potreby celý proces leštenia 2-3x opakujte. Posledné leštenie vykonávajte pastou nasýteným molitanom, až do úplného zaschnutia povrchu. Na záver umyte svetlomety čistou teplou vodou a opäť vysušte.

**3. FINÁLNA OCHRANA:** Pre ochranu povrchu po renovácii pred poveternosťnými vplyvmi a zvýšenie jeho UV stability naneste pomocou leštiaceho aplikátora malé množstvo karnaubského vosku a rozotrite dôkladne po celej ploche do tenkej vrstvy. Po 20tich minútach zaschnutý vosk dôkladne druhým aplikátorom ručne rozleštite. Pre dlhodobý dokonalý vzhľad renovovaného povrchu svetlomety stačí občasné preleštenie zvyšnou pastou **CAREX**. Na umývanie a ochranu celej karosérie odporúčame používať šampóny **CAREX** so zrkadlovým efektom povrchu a ďalšie profesionálne prípravky **CAREX** pre dokonalú, účinnú a šetrnú údržbu interiéru a exteriéru Vášho automobilu.

**Vyvarujte sa** používania abrazívnych a agresívnych čistiacich prostriedkov, ošetrovania a leštenia renovovaných častí pomocou prípravkov určených na lak, odstraňovania námrazy škrabkou alebo odmrazovačom a ostriekania svetlomety zimnou zmesou do ostrekovačov. Všetky tieto postupy všeobecne urýchľujú starnutie všetkých i nových svetlomety a plastov, dochádza ku zmatneniu a žltnutiu čírych plastov, plexi a polykarbonátov. Pri práci dodržujte bezpečnosť práce, používajte ochranné okuliare, rukavice a riaďte sa bezpečnostnými pokynmi, ktoré sú uvedené v návode na použitie vrtáčky, ktorou renováciu vykonávate! Výrobca aj predajca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím SADY PRE RENOVÁCIU povrchu tvrdých plastov, plexi a polykarbonátu **CAREX**.

VÝROBCA: Michal Bruk, Třinec, Czech Republic, e-mail: carex.info@seznam.cz

